

VOORSCHOTEN - Het buurtschap De Vink is gelegen tussen de spoorbrug over de Oude Rijn (met de spoorwegovergang) en de verkeersbrug over de Korte Vliet. Het stukje dijk van de Oude Rijn, welke in het begin van deze eeuw nog steeds Galgewater genoemd wordt, werd in de zeer wijde omgeving bekend als het grote pretcentrum door de ontspanningsgelegenheden op De Oude Vink en de Grote Vink.

Beide gelegenheden beschikten over een grote speeltuin, gezellige zitjes in de bomenrijke tuinen met uitzicht op het brede water, dat bevaren kon worden door de roeiboortjes welke per uur gehuurd werden. Vooral tijdens de zomermaanden waren er altijd wel waaghalzen, die schoonspring-demonstraties gaven vanaf de spoorbrug.

Leiden

Bestuurlijk viel het buurtschap altijd onder de gemeente Voorschoten, maar voor alle openbare voorzieningen waren de uitspanningen en de twee woonhuizen aangewezen op de stad Leiden, waaruit ook de meeste bezoekers kwamen.

Een hoogbejaarde Voorschotenaar, geboren in Leiden weet zich nog goed te herinneren hoe in het begin van deze eeuw iedere zondagmiddag veel stadse wandelaars richting de Vink gingen. Het was daar goed toeven voor jong en oud volk.

Stoomtram

De beter gesitueerden stapten op de Leidse Noorderinde op de stoomtram, die een vaste halte had bij De Vink voordat deze via de Leidseweg de tocht voortzette richting Voorschoten. Vanuit Den Haag kwamen er bezoekers met de trein, die bij de Vink een halteplaats had.

Wanneer in 1924 de stoomtram opgeheven wordt en ook de halteplaats van de trein komt te vervallen, dan heeft dat weinig invloed op de bezoekersaantallen. Inmiddels heeft dan o.a.

Menig kind uit de omgeving van de Vink kreeg in één van de beide speeltuinen voor het eerst een kogelflesje met cider te drinken. Dat was de verplichte consumptie voor ieder kind dat gebruik wilde maken van schommel, wip of draaimolen.

Stoomtrein

Zeker twee attracties, waardoor de Oude en de Grote Vink zo aantrekkelijk waren, zorgden tevens voor de teloorgang van de ontspanningsgelegenheden. Wie naar de Vink ging, die ging om o.a. te kijken naar de grote stoomtrein, die één keer per half uur in beide richtingen de spoorbrug passeerde. Men moest wel stokdoof zijn om de trein niet de brug te horen nemen.

Die trein betekende tenslotte de sluiting van het hotelgedeelte bij de Grote Vink. Dubbele beglazing was nog niet uitgevonden en zo werd ongestoord slapen onmogelijk gemaakt o.a. door de lange goederentreinen in de nacht.

Verdronken

Ook de ter plaatse zeer brede Oude Rijn verloor zijn attractie nadat in 1938 een groepje schoolkinderen in een roeiboortje overvaren werd door een Rijnaak en enkele kinderen verdronken.

Bombardement

Tijdens de Tweede Wereldoorlog poogden Engelse bommenwerpers op 6 februari 1945 de spoorbrug onklaar te maken. Het bleef bij een poging. De bommenwerpers gooiden wel een voltreffer op de Oude Vink



• Zo zag het terras van De Vink er in 1915 uit volgens de beroemde Duitse impressionistische schilder Max Liebermann (1847-1935). 1905

en enige woonhuizen, maar misten de spoorbrug. Het resultaat was 9 doden en 12 gewonden.

De Oude Vink werd na de oorlog niet meer herbouwd. Er kwamen acht garageboxen en vier daarvan werden ingericht als noodrestaurant. De exploitant A. P. Varkevisser had nog een noodlijdend bestaan tot in het begin van de jaren zestig en

verkochte toen zijn hele handel.

Hoge Morsch vond er onderdak.

Clubhuis

De Grote Vink had een lange adem. Na de Tweede Wereldoorlog werd de speeltuin gemoderniseerd, en ook het restaurant voor gezien. De speeltuin werd bebouwd met een garagecomplex en het hotel, café en restaurantgedeelte kreeg wisselende eigenaren of huurders, die het deels als opslag-

Ongeveer vijftien jaar geleden hield ook de heer J. S. A. Bailey de exploitatie van speeltuin en restaurant voor gezien. De speeltuin werd bebouwd met een garagecomplex en het hotel, café en restaurantgedeelte kreeg wisselende eigenaren of huurders, die het deels als opslag-

ruimte en deels als winkelen gebruiken.

Gemeente Leiden

De noodzakelijke rekonstruktie van de driesprong (Haar Rijndijk-Leidseweg) tot de dige ongelijkvloerse kruising de doodsteek geworden voor het buurtschap, waarvan nog slechts rest een foelie bouw, dat echter een symbolische status heeft.

Om het allemaal bestuurlijk overzichtelijker te maken de gemeente Voorschoten aantal jaren geleden de overgedragen aan de gemeente Leiden. Of het gebouw nu handhaven is zal blijken de spoorbaanverdubbeling reed is.

Wat eenmaal het pretcentrum De Vink was is nu nog slechts een betonnen wegenstelsel een gebouw dat in de loop van de eeuwen mismaakt werd door vele verbouwingen. Voor de derden heeft het misschien enige nostalgische waarde uitwisselen van het eerste tijdens dansavonden of heren in een goed ingerichte tuin waar een echte muzikant stond, herinnerend aan vervlogen dagen, toen ze Leidse politiekapel daar wisten concerteerde.

De Vink leeft op dit moment alleen nog voort als naam van een station, dat allang niet in de vroegere buurtschap. Een station als zoveel overdag okee maar 's avonds luguber. Waar dan slechts metalen stem over verlaten rons schalt, de boodschapper 'vertraging'.

